

6^{ème} Automotive Day 2005

Mobilité

du passé – d'aujourd'hui – de demain

Avec des conférenciers de l'industrie
(automobile) et des Hautes écoles
(spécialisées) ainsi qu'une exposition

le 16 novembre 2005
à la HTI de Bienne

Fachtagung V/05 SATG

Sponsored by



But du séminaire

- Représentation de l'état actuel du développement de l'ACN-CH et de l'AC-Pool (niveau de projet) ainsi que la communauté d'intérêts de l'AutoCluster.ch
- L'industrie donne un aperçu de ses activités R+D
- Les Hautes écoles (spécialisées) présentent leurs compétences dans le domaine automobile
- Les milieux concernés apprennent à se connaître

Participants

- Professeurs des Hautes écoles (spécialisées) qui mènent des projets de R+D dans le domaine automobile
- Représentants de l'économie et de l'industrie ayant des intérêts ou besoins en R+D
- Etudiants

Langues du séminaire

- D/F/E (pas de traduction)

Coûts

- La participation et la documentation distribuée sur place sont gratuites grâce au généreux soutien de l'Office Fédéral de l'Energie

Documentation

- Tous les participants reçoivent une documentation contenant une copie des conférences
- Liste des participants et programme détaillé du séminaire

Exposition

- Une exposition présente les compétences en R+D des Hautes écoles (spécialisées)

Organisation/Déroulement

- Team central de l'ACN-CH : Robert Kaeser, ZHW Winterthur; Thierry Robert, HE-ARC Le Locle; Karl Meier, HTI Bienne ; Bernhard Gerster, HTI Bienne; Heinrich Schwarzenbach, HTI Bienne
- Section Technique automobile de la Haute école spécialisée bernoise avec le soutien de l'Office Fédéral de l'Energie.

Adresse de contact:

- Téléphone: 032 358 00 11 (dès le 15.10.05: 032 321 66 50)
- E-mail: info@acnetwork.ch
- Par courrier: ACN-CH, c/o Haute école Technique et Informatique, CH-2537 Vauffelin

Programme

09.15h Arrivée des participant(e), visite de l'exposition

09.45h Début du séminaire

- Ouverture de la séance par le président de l'AC-Pool, Thierry Robert, HE-ARC
- Towards FP7, chances and opportunities in automotive R&D; Andy Tauer, National Contact Point: Aeronautics & Space, Transport; Head Office Euresearch, Bern
- Der AutoCluster, die Schwesterorganisation des CAN-CH; Roland A. Simonet, IBS

10.30h *Pause café (possibilité de visiter l'exposition)*

10.45h Mobilité du passé

- Die Dampfmaschine ist besser als ihr Ruf . . . und noch lange nicht tot, Roger Waller, DLM AG
- Schweizer Motoren für die ganze Welt, Walter Knecht, IVECO Motorenforschung, Arbon
- Retrofit an Schienenfahrzeugen, Hansjürg Rohrer/Markus Moser, Hochschule für Technik und Informatik, Biel

11.45h *Heure du repas, apéro, visite de l'exposition, repas indiv.*

13.30h Mobilité d'aujourd'hui

- Konzeptentwicklung im Fahrwerk; Roman Schindlmaister, Leiter Zukunftsentwicklung Simulation und Fahrverhalten, Audi AG, Ingolstadt
- Influence of ESP - Electronic Stability Program - on Road Safety; Edwin Liebmann, Leiter Marketing, Produkt-Management und Vorausentwicklung, Robert Bosch GmbH, Abstatt
- La simulation numérique au service de l'industrie automobile; Stéphane Fiorucci, HE-ARC, Laboratoire de Machines Thermiques et Hydrauliques, Le Locle

14.30h *Pause café (possibilité de visiter l'exposition)*

15.00h Mobilité de demain

- Die Arbeit des Implementing Agreements „Hybrid and electric vehicles“ der Internationalen Energieagentur (IEA); Urs Muntwyler, Muntwyler Energietechnik AG
- Treibstoffe der Zukunft, Bio . . . ?; Bruno Ursprung, Shell (Switzerland)
- Strategie des BFE zur Minderung des Treibstoffverbrauchs; Martin Pulfer, Programmleiter Verkehr und Batterien / Supercaps, Bundesamt für Energie
- Ultraleichtes Fahrzeug mit Sandwich-Plattform; Walter Janach, Leichtbau Engineering, Meggen
- Discussion finale, résumé

16.30h Fin du séminaire (l'exposition reste ouverte jusqu'à 17.15h)

En train

de:	à Bienne:	
Bâle	08.05h	09.10h
Berne	08.42h	09.09h
Genève	07.13h	08.41h
Lausanne	07.45h	08.44h
St.Gall	06.42h	09.13h
Zurich	08.04h	09.13h

De la gare CFF à la HTI Bienne, bus no. 5 ou 6 ou à pied (ca.1,4km)

En voiture

Il n'y a pas de place de parc devant la HTI de Bienne. Utilisez svp le parking Rüschi ou City, respectivement celui du palais des congrès.

