

En train

de: à Bienne:
Bâle 08.05h 09.10h
Berne 08.42h 09.09h
Genève 07.13h 08.41h
Lausanne 07.45h 08.44h
St.Gall 06.42h 09.13h
Zurich 08.04h 09.09h

De la gare CFF -Centre de formation:

- bus no. 1 ou 3N
- à Pied env. 1,6 km

En voiture privée

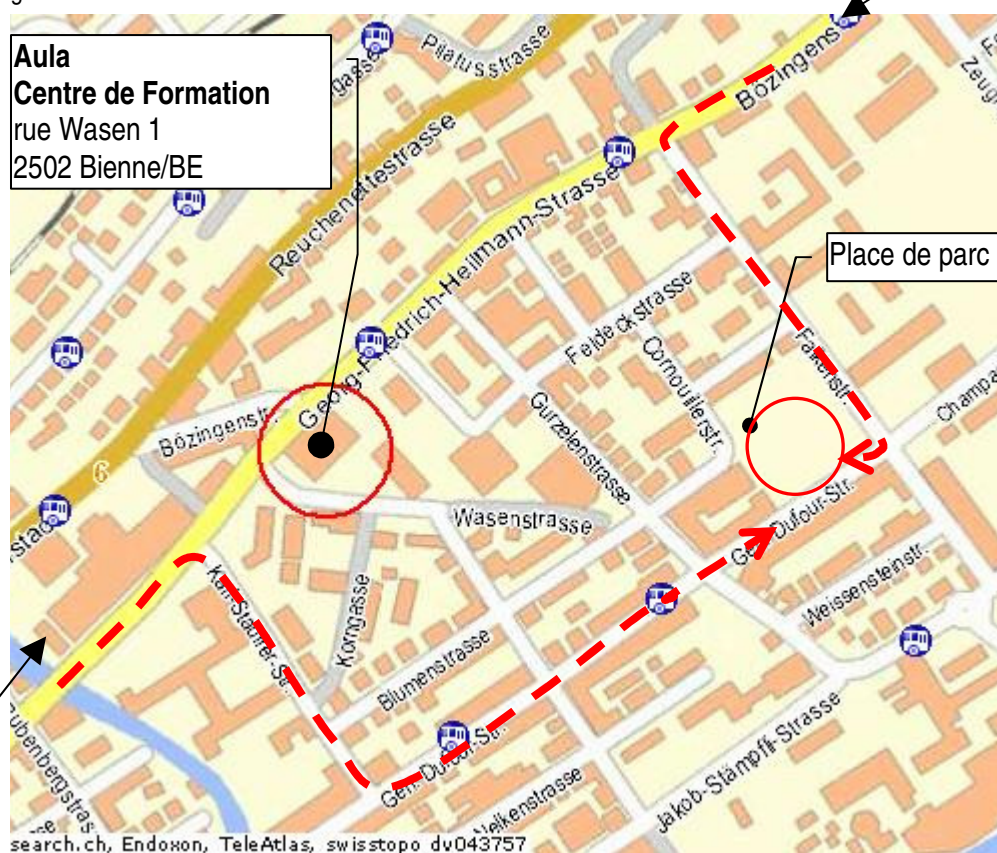
Veuillez utiliser la place de parc gratuite « Gurzelen »

About FISITA

"FISITA is an independent world body representing over 145,000 automotive engineers belonging to national automotive societies in 38 countries. FISITA was founded in 1948 to provide a global forum for the exchange of technical knowledge on every aspect of vehicle design and manufacture. FISITA brings together engineers and decision-makers from industry, academia and government to work towards the improvement of transportation systems, the conservation of energy and the protection of the environment.

www.fisita.com"

depuis la (A5)
Soleure / Zurich /



Aula
Centre de Formation
rue Wasen 1
2502 Bienne/BE

Place de parc

Depuis
Neuchâtel/ Bienne

Plan détaillé sous:
<http://map.search.ch/2502-biel-bienne/wasenstr.-1?z=1024&b=low>

V1.0, 14.09.06

Automotive
Competence
Network

ACN-CH

7^{ème} Automotive Day 2006

Conception globale Développement et production locale

Avec des conférenciers de l'industrie (automobile) et des Hautes Ecoles (Spécialisées) ainsi qu'une exposition

Le 15 novembre 2006
Centre de formation
Bienne, Suisse

Fachtagung V/06 SATG

Patronat:



more about FISITA:
see last page

Partenaires d'organisation de l'Automotive Day 2006:



But du séminaire

- Représentation de l'état actuel du développement de l'**ACN-CH** et de l'**AC-Pool** (niveau de projet)
- L'industrie donne un aperçu de ses activités R+D
- Les Hautes Ecoles (Spécialisées) présentent leurs compétences dans le domaine automobile
- Les milieux concernés apprennent à se connaître

Participants

- Représentants de l'économie et de l'industrie ayant des intérêts ou besoins en R+D
- Professeurs des Hautes Ecoles (Spécialisées) qui mènent des projets de R+D dans le domaine automobile
- Etudiants

Langues du séminaire

- D/F/E (pas de traduction)

Coûts

- Grâce au généreux soutien de l'Office Fédéral de l'Energie et les maisons Temeco et DMS les coûts de participation se montent à seulement CHF 50.00 (étudiants gratuits), payable à la caisse du jour. Inclus dans le montant sont la participation, la documentation, les boissons pendant la pause, le déjeuner et la place de parc.

Documentation

- Documentation contenant informations et conférences

Exposition

- Une exposition présente les compétences en R+D des Hautes écoles (spécialisées)

Organisation/Déroulement

- Team central de l'ACN-CH: Thierry Robert, HE-ARC, Le Locle, (Président)
Markus Henne, HSR, Rapperswil
Robert Kaeser, ZH, Winterthur
Karl Meier, BFH-TI, Biel
Bernhard Gerster, BFH-TI, Biel
Heinrich Schwarzenbach, BFH-TI, Biel
- Section Technique automobile de la Haute Ecole Spécialisée Bernoise avec le soutien de l'Office Fédéral de l'Energie, des maisons Temeco (www.temeco.ch) et DSM (www.dsm.com), de la Société Suisse de Technique de l'Automobile SATG et de l'AutoCluster.ch

Adresse et contact:

- Téléphone: 032 321 66 50
- E-mail: info@acnetwork.ch
- Par courrier: ACN-CH, c/o Haute Ecole Spécialisée Bernoise, CH-2537 Vauffelin

Programme

09.15h Arrivée des participant(e)s, visite de l'exposition

09.45h Début du séminaire

- Ouverture de la séance par le président de l'AC-Pool., Thierry Robert, HE-ARC
- Keynote-Referat, Prof. Günter Hohl, FISITA Vice-President Europe
- Das Europäische Forschungsprogramm 7, eine Chance für Schweizer Fachhochschulen: Andy Tauer, Euresearch Head Office NCP, Bern
- Fossile Energieträger sind endlich: Ideen für künftige Mobilitätskonzepte; Martin Pulfer, Programmleiter Verkehr und Batterien / Supercaps, Bundesamt für Energie, Bern

10.45h *Pause café (possibilité de visiter l'exposition)*

11.00h Conception globale

- Antriebskonzepte aus Sicht eines Global Players; Christoph Meier, DaimlerChrysler AG
- Ultraleicht-Elektrofahrzeug: Ein neues, erfolgversprechendes Konzept, Markus Henne, HSR Rapperswil
- Globale Lösungen brauchen intelligente Logistikkonzepte; Urs C.Hefti (Beat Schlumpf), Crossrail, Wiler

12.00h *Déjeuner, apéro, visite de l'exposition (déjeuner sur le lieu du séminaire),*

13.30h Développement local et

- Hochbelastete, thermoplastische Faserverbundbauteile in E-LFT für die Grossserie; Diego Jaggi, ESORO AG, Fällanden
- Influence of tooth bending on kinematics and stresses in plastic gears, Harold von Melick, DSM, NL
- Zurück zur Fahrfreude für Behinderte durch joysteer, Bernhard Gerster, BFH-TI, Biel

14.30h *Pause café (possibilité de visiter l'exposition)*

15.00h Production

- Produktion, Qualität und Wöhlerlinie von Zahnrädern aus Kunststoff; Hans Ottenheim, DSM, NL
- Sinterwerkstoffe aus der Schweiz für die Automobile der Welt, Peter Grahle, Mahle Motorkomponenten Schweiz AG, Grenchen
- Virtuelle Planungsketten im modernen Karosseriebau, Pavel Hora, IVP, ETH Zürich
- Discussion finale, résumé

16.15h Fin du séminaire (l'exposition reste ouverte jusqu'à 17.15h)